



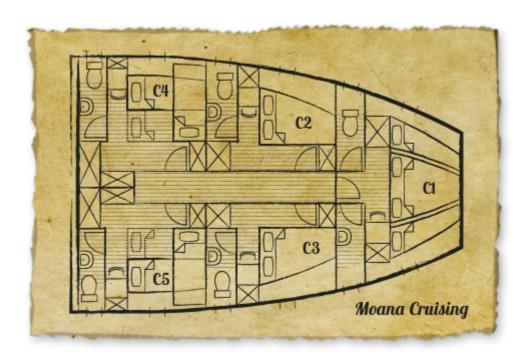
Moana

Das Boot:

Moana ist ein klassischer Pinisi-Schoner aus Teak- und Eisenholz. Auf einer Gesamtlänge von 30m finden bis zu 10 Passagiere bequem Platz. Alle Kabinen sind mit individuelle regelbaren Klimaanlagen ausgestattet. Zu jeder Kabine gehört außerdem eine privates Bad. Bereits in der Bauzeit wurde darauf geachtet den Stil traditioneller Pinisi mit den Annehmlichkeiten der Moderne zu verbinden.

Die 5 gemütliche Kabinen wurden zuletzt 2015 renoviert und neu ausgestattet. Alle Kabinen liegen unter Deck und sind über einen zentralen Flur zugänglich. Hübsche Bullaugen gewähren einen freien Blick auf die Wellen. Die größte Kabine befindet sich im Bug. Sie ist mit einem großen Doppelbett ausgestattet. Dadurch eignet sie sich besonders für Familien mit einem Kind. Die anderen Kabinen sind jeweils mit einem Doppelbett Bzw. zwei Einzelkojen bestückt.

Die meiste Zeit des Tages verbringen die Gäste auf dem großzügigen Hauptdeck. Im zentralen Bereich des Pinisi befindet sich ein großer Tisch, an dem alle Mahlzeiten gemeinsam eingenommen werden. Ein Sonnensegel sorgt für angenehmen Schatten. Der Salon im Heck ist klimatisiert.



Ausstattung:

Doppel-/Twinkabinen mit **Tageslicht**

Private Badezimmer mit Toilette, Länge (LOD): 24,2Meter Waschbecken und Toilettenartikeln

individuell einstellbare Klimaanlage

Handtücher und Bettwäsche

Safe für Wertsachen und Reisedokumente an Bord

Tee, Softdrinks, Säfte, Kaffee und Spannung: 220 Volt Trinkwasser inklusive

Frisch zubereitete Gerichte und Snacks (vegetarische Speisen und Kapazität: 10 Gäste spezielle Diäten auf Anfrage)

Auswahl an verschiedenen alkoholischen Getränken gegen Aufpreis (Wein, Bier etc.)

Professioneller Cruise Director

Möglichkeit an Deck unter den Sternen zu schlafen

Schnorchel-/ Tauchausrüstung gegen Aufpreis

Mahlzeiten auf dem Hauptdeck oder dem klimatisierten Salon

Möbel aus Teakholz

Weitläufiges Deck mit und ohne Sonnenschutz

Süßwasserdusche an Deck

Technische Details:

Bau: Tanah Beru, Indonesien 2003/04

Registrierung: Indonesien Gesamtlänge (LOA): 30 Meter

Mast: 6.5 Meter Tiefgang: 2,6 Meter

Motor: Misubishi, 8 Zylinder, 270PS Diesel

Segel: Gaff riq (phinisi), 270qm Reisegeschwindigkeit: 8 Knoten Maximale Geschwindigkeit: 12 Knoten

Beiboote: 2 (je 40PS Yamaha) Decks: 1 Hauptdeck, 1 Kabinendeck

Kabinen: 5 Crew: 11

Frischwassertank: 7.000 Liter Dieseltank: 6.000 Liter Wasseraufbereitung: 2.500 Liter Zusätzliche Energie: 2 Generatoren,

45kva/25kva

Sicherheit:

- 2 Rettungsboote (a 15 pax)
- Rettungswesten
- 1. Hilfe Ausrüstung

Navigation:

- GPS Garmin GPSmap 182 Sonar: Fishfinder - Garmin 160
 - Blue
- Radio icom HF Marine Transceiver IC-M600

Tauchen:

An Bord Betreuung durch ein Profiteam aus zertifiziertem, europäischen Schiffsdirektor und Tauchlehrer mit zertifizierten, indonesischen Tauchführern mit hervorragenden Ortskenntnissen. Das Team verfügt über jahrelange Erfahrung in indonesischen Gewässern. Einige Tauchplätze fährt Moana exklusiv an. Das macht die Tauchexkursionen zu einer besonderen Erfahrung. Das Tauchdeck im Heck bietet Platz für bis zu 10 Taucher.

2x Bauer Mariner Air Kompressor: Tanks: 20x 12l Aluminium (INT)

Leihausrüstung: komplette Tauch- und Schnorchelausrüstung von Aqualung, Apeks und Bare

Außerdem: 2x Kajaks, Angeln, Wakeboard, Kite Surfing, Surfing

Beste Reisezeit:

Von April bis Oktober herrscht Trockenzeit in den Kleinen Sunda-Inseln. In der Zeit wird die Tour im Komodo Nationalpark durchgeführt. Die beste Reisezeit ist von April bis Juli, kurz nach der Regenzeit, wenn die Inseln noch grün sind.

Kleidung:

Das Klima in der Trockenzeit ist relativ stabil zwischen 27°C und 33°C mit viel Sonne und leichtem Wind. Die Kleidung sollte aus natürlichen Materialien wie Baumwolle und Leinen gefertigt und luftig sein. Für Landgänge in den Dörfern empfehlen sich lange Hosen. Außerdem: Wasserschuhe, Wanderschuhe (mit Profilsohle), Fotokamera (wasserdichte Hülle für den Transport), Sonnenschutz, Hut, Insektenschutz, ggf. persönliche Schnorchel-/Tauchausrüstung, wärme Kleidung für den Abend.

Trinkgeld:

Während der Tour werden Sie von der freundlichen und effizienten, indonesischen Crew umsorgt. Das Trinkgeld für die Crew ist nicht obligatorisch, aber natürlich gern gesehen. Am Ende der Reise besteht die Möglichkeit sich diskret an der Trinkgeldkasse für Kapitän und Crew zu beteiligen (ca. 15€/Reisetag/Gast).

Stromversorgung:

Die Spannung an Bord sind 220 Volt. Die Steckdosen entsprechen europäischen Anschlüssen (Typ C, E, F untereinander kompatibel).